

Fundusze
Europejskie
Program RegionalnyRzeczpospolita
Polska

MAŁOPOLSKA

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

Nazwa zadania	Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 969 klasy G o długości 3,03km w województwie małopolskim, powiecie nowosądeckim, na terenie gminy Łącko w ramach zadania: „Obwodnica Łącka – zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych.”					
Adres obiektu budowlanego	Województwo małopolskie, powiat nowosądecki, gmina: Łącko					
Inwestor				Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22 31-156 Kraków		
Wykonawca				Nowak-Mosty sp. z o.o. ul. Srokowskiego 27 41-300 Dąbrowa Górnicza		
Biuro Projektowe				Autostrada II Sp. z o.o. ul. 73 Pułku Piechoty 1 40-467 Katowice		
Spis treści tomu	str. 5					
Rodzaj projektu	PROJEKT BUDOWLANY					
Część projektu	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY					
Branża	INSTALACYJNA					
Obiekt	PRZEBUDOWA SIECI GAZOWEJ					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY						
FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	DATA	DATA AKTUALIZACJI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Kleszcz	instalacyjna	SLK/8912/PWBS/19	05.2025 r	05.2026 r	
Sprawdzający	mgr inż. Daria Łanoszka	instalacyjna	SLK/9223/PWBS/21	05.2025 r	05.2026 r	

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

TOM 2.5/I – CZĘŚĆ OPISOWA –

BRANŻA INSTALACYJNA PRZEBUDOWA SIECI GAZOWEJ

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

TOM 2.5/I – CZĘŚĆ OPISOWA -	2
TOM 2.5/I.1 – OPIS TECHNICZNY -	6
TOM 2.5/II – CZĘŚĆ RYSUNKOWA -	18

Ta strona jest celowo pusta.

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	7
1.1. Lokalizacja i program inwestycji.....	7
1.2. Cel i zakładany efekt inwestycji.....	7
1.3. Podział inwestycji na etapy.....	7
1.4. Podstawa formalnoprawna opracowania.....	7
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	8
2.1. Techniczne podstawy opracowania.....	8
2.2. Zakres przedmiotowej inwestycji.....	9
3. UPRAWNIENIA, UZGODNIENIA, INFORMACJA DO PLANU BIOZ.....	9
4. STAN ISTNIEJĄCY.....	10
4.1. Opis stanu istniejącego.....	10
4.2. Istniejąca sieć komunikacyjna.....	10
4.3. Warunki geologiczno-inżynierskie.....	10
4.3.1. Budowa geologiczna.....	10
4.3.2. Warunki hydrogeologiczne.....	11
4.3.3. Podstawowe sieci uzbrojenia.....	11
5. STAN PROJEKTOWANY.....	12
5.1. Lokalizacja.....	12
5.2. Opis przyjętych rozwiązań.....	12
6. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA OTOCZENIE I ŚRODOWISKO.....	13
7. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.....	14
8. Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	14
9. INFORMACJA O WYPOSAŻENIU TECHNICZNYM.....	14
10. SPRAWOZDANIE Z OBLICZEŃ STATYCZNYCH.....	14
11. Zalecenia końcowe.....	14

0147/PB/SKD/02.00

LEGENDA

0147/PB/SKD/02.01 – 02.02

PLAN SYTUACYJNY

TOM 2.5/I.1
– OPIS TECHNICZNY –

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

Ta strona jest celowo pusta.

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**1.1. Lokalizacja i program inwestycji**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i budowa drogi wojewódzkiej DW 969 stanowiącej obwodnicę miejscowości Łącko na odcinku ok 3km.

Wraz z projektowanym odcinkiem drogi wojewódzkiej, przebudowane będą także drogi lokalne, drogi dojazdowe i poprzeczne, umożliwiające połączenie z istniejącą siecią dróg.

Zadanie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie małopolskim, powiecie nowosądeckim, na terenie gminy Łącko.

1.2. Cel i zakładany efekt inwestycji

Droga wojewódzka nr 969 położona jest na obszarze województwa małopolskiego, na terenie powiatu nowosądeckiego. Przebieg nowoprojektowanej drogi zlokalizowany jest na terenie Gminy Łącko i przebiega przez miejscowości Łącko oraz w niewielkim fragmencie przez Czerniec

Przebieg obwodnicy Łącka rozpoczyna się na projektowanym rondzie w miejscowości Czerniec, a kończy się przed istniejącym mostem na granicach miejscowości Łącko.

Projektowany odcinek stanowi element ciągu drogowego DW969 o długości ok 67,3 km łączącego Nowy Targ ze Starym Sączem, który zlokalizowany jest w sieci dróg wojewódzkich na obszarze województwa małopolskiego.

Zakładany cel i efekt inwestycji polega na zapewnieniu i poprawie powiązań komunikacyjnych na terenie Gminy Łącko.

Projektowany odcinek drogi wojewódzkiej przebiega głównie w nowym śladzie i będzie miał długość około 3km. Ze śladem istniejącym pokrywać będzie się tylko na dowiązaniach projektowanych wlotów rond.

Realizacja przedmiotowej inwestycji zaowocuje wieloma korzyściami zarówno dla ruchu tranzytowego, jak i dla ruchu lokalnego, poprzez:

- zapewnienie szybkiego i bezpiecznego tranzytu,
- odciążenie sieci dróg niższych klas od dużego ruchu tranzytowego,
- odciążenie miejscowości leżących wzdłuż szlaku komunikacyjnego od ruchu tranzytowego,
- znaczne poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym obszarze,
- znaczne poprawienie warunków środowiskowych w obszarze oddziaływania projektowanej drogi,

Ponadto budowa drogi DW969 przyniesie wymierne efekty gospodarcze poprzez: skrócenie czasu podróży, zmniejszenie nakładów na paliwo i zmniejszenie ilości wypadków drogowych, a zatem nakładów finansowych, ponoszonych na skutek niezdolności do pracy i rehabilitację uczestników wypadków.

Budowa drogi wojewódzkiej DW969 ma więc pełne uzasadnienie gospodarcze, środowiskowe i społeczne.

1.3. Podział inwestycji na etapy

Nie przewiduje się etapowania prac.

1.4. Podstawa formalnoprawna opracowania

Formalną podstawę opracowania projektu stanowi umowa Nr 307/2024/ZDW.af zawarta w dn. 12 listopada 2024r. pomiędzy Inwestorem zadania, jakim jest:

Zarząd Województwa Małopolskiego
ul. Basztowa 22
31-156 Kraków

a Wykonawcą Robót, jakim jest:

Nowak-Mosty sp. z o.o.
ul. Srokowskiego 27
41-300 Dąbrowa Górnicza

Firma Autostrada II Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach, na podstawie umowy zawartej z Wykonawcą, opracowuje dokumentację projektową dla przedmiotowego zadania.

Dokumentacja projektowa została opracowana w oparciu o zapisy Programu Funkcjonalno-Użytkowego stanowiącego integralną część umowy.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży instalacyjnej – przebudowa sieci gazowej do projektu budowlanego przedstawiające podstawowe rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe realizowanej obwodnicy Łącka.

Materiał ten stanowi założenia do przygotowania Projektu Budowlanego, a następnie Projektu Wykonawczego dla inwestycji polegającej na budowie nowego odcinka drogi wojewódzkiej DW 969 w ramach zadania: **Obwodnica Łącka - zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych**

2.1. Techniczne podstawy opracowania

Niniejsze opracowanie zostało opracowane na podstawie, oraz zgodnie z następującymi materiałami:

- [1] Program Funkcjonalno – Użytkowy dla zamówienia pn.: „Obwodnica Łącka - zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych”
- [2] Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Wójta Gminy Łącko sygnatura PNO.6220.9.2022 z dnia 31.10.2023.
- [3] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 1693 z późniejszymi zmianami)
- [4] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami))
- [5] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 176 z późn. zm.)
- [6] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 1029 z późn. zm.)
- [7] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2233 z późn. zm.)
- [8] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.)
- [9] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2021 poz. 1990 z późn. zm.)
- [10] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 1072 z późniejszymi zmianami)
- [11] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 988)
- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (poz. 1518)
- [13] Zarządzenia nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 roku, w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążeń obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych
- [14] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- [15] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 25 listopada 2010 r. w sprawie obiektów i robót budowlanych w sprawach, których organem pierwszej instancji jest wojewoda (Dz. U. 2010 Nr 235, poz. 1539)
- [16] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1609);
- [17] Polskie Normy przytoczone w przepisach techniczno-budowlanych
- [18] Polskie Normy zharmonizowane
- [19] Wzorce i standardy rekomendowane przez ministra właściwego do spraw transportu.

- [20] Dokument techniczny (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.);
- [21] Dokument techniczny (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);

2.2. Zakres przedmiotowej inwestycji

W zakres robót przedmiotowej inwestycji wchodzi m.in.:

- budowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 969,
- budowa dwóch skrzyżowań typu rondo na połączeniu ze śladem istniejącym DW969,
- budowa skrzyżowania skanalizowanego trójwlotowego z łącznikiem z drogą gminną nr 292031K,
- przebudowa odcinków istniejących dróg w zakresie kolizji z obwodnicą Łącka,
- budowa dróg innych niż droga wojewódzka DW969 w tym zmiana przebiegu istniejących dróg, w celu przywrócenia naruszonych połączeń drogowych lub zapewnienia dojazdu do nieruchomości,
- budowa dodatkowych jezdni,
- budowa i przebudowa infrastruktury dla pieszych,
- budowa obiektów inżynierskich w ciągu drogi wojewódzkiej oraz w ciągu dróg krzyżujących się z DW969,
- budowa systemu odwodnienia terenu, w tym urządzeń odwadniających korpus drogowy: rowów drogowych, kanalizacji deszczowej, urządzeń podczyszczających i innych,
- budowa urządzeń ochrony środowiska, w szczególności: przejść dla zwierząt, ekranów przeciwołnieniowych,
- budowa zabezpieczenia lewego brzegu Dunajca w miejscu zbliżenia projektowanej obwodnicy do skarpy brzegowej,
- Zabezpieczenie i przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej, w szczególności sieci: elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, teletechnicznych - na podstawie warunków technicznych pozyskanych od właścicieli sieci wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci; budowa sieci teletechnicznej na potrzeby Zamawiającego,
- Budowa i przebudowa oświetlenia drogowego,
- budowa oznakowania drogi wojewódzkiej i dróg związanych oraz wyposażenia ww. dróg w urządzenia BRD m.in.: bariery ochronne, osłony przeciwołnieniowe i ogrodzenia,
- budowa wzmocnień podłoża gruntowego i zapewnienie stateczności skarp wykopów i nasypów w zakresie dostosowanym do warunków gruntowo-wodnych,
- rozbiórka elementów dróg, przepustów, obiektów budowlanych i innych,
- budowa i przebudowę zjazdów z dróg,
- Budowa kanału technologicznego wzdłuż obwodnicy, na całej długości drogi;
- przełożenie lub przebudowa wraz z umocnieniem koryt rzek i cieków i rowów melioracyjnych,
- wycinka i nasadzenia drzew i krzewów,

3. UPRAWNIENIA, UZGODNIENIA, INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Niniejsze opracowanie stanowi część dokumentacji projektowej, docelowo wchodzącej w skład Projektu Budowlanego.

Materiały wspólne dla poszczególnych dokumentacji tj.:

- Kopie uprawnień i zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa - zostały zamieszczone w Projekcie Budowlanym w Tomie nr 1 Projekt Zagospodarowania Terenu,
- Uzgodnienia, warunki, decyzje - zostały zamieszczone w Projekcie Budowlanym w Tomie 3 Załączniki Projektu Budowlanego jako osobny tom opracowania nr 3/1,
- Informacja do planu BIOZ - została zamieszczona w Projekcie Budowlanym w Tomie 3 Załączniki Projektu Budowlanego jako osobny tom opracowania nr 3/2.

4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1. Opis stanu istniejącego

Istniejąca droga wojewódzka nr 969 jest drogą klasy G i łączy Nowy Targ z Starym Sączem. Trasa przebiega na całym odcinku przez województwo małopolskie.

Odcinek objęty przedmiotem zamówienia, tj. obwodnica Łącka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969 biegnie prawie w całości po nowym śladzie i z istniejącym przebiegiem łączy się poprzez rondo na początku i końcu projektowanej inwestycji. Nowy ślad biegnie głównie przez pola, tereny leśne mijając tym samym tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Obszar inwestycji jest rejonem użytkowanym głównie rolniczo, przy niewielkim udziale terenów leśnych i zadrzewień. Na początkowym zakresie projektowana obwodnica przebiega równolegle do Dunajca i w bliskim jego sąsiedztwie, by na dalszym przebiegu stosunkowo się oddalać od rzeki. Za kompleksem leśnym obwodnica przebiega między zabudową mieszkaniową jednorodzinną by ostatecznie włączyć się w istniejący ślad drogi wojewódzkiej.

4.2. Istniejąca sieć komunikacyjna

W skład układu komunikacyjnego projektowanej obwodnicy wchodzi zasadniczo: droga wojewódzka, oraz drogi gminne.:

- istniejąca droga wojewódzka 969 kl. G,
- istniejąca droga gminna DG 292031K
- istniejąca droga gminna DG 292056K
- istniejąca droga gminna DG 292035K

4.3. Warunki geologiczno-inżynierskie

Opis warunków geologiczno-inżynierskich w projekcie budowlanym wstępnym do projektu budowlanego opracowano na podstawie danych wyjściowych przekazanych przez Zamawiającego zawartych w:

- Geotechnicznych Warunkach Posadowienia dla tematu: Obwodnica Łącka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969. Data opracowania 2024.

4.3.1. Budowa geologiczna

Badany teren położony jest w obrębie jednej z największych jednostek tektonicznych Karpat Zewnętrznych – płaszczowiny magurskiej, w jej strefie facjalnej zwanej sądecką (bystrzycką). Zbudowana jest ona ze skał osadowych wieku kredowego i paleogeńskiego składających się z naprzemianległych piaskowców i łupków – typowych utworów fliszowych. Na badanym terenie w podłożu występują piaskowce glaukonitowe, margle, łupki, tzw. warstwy łackie, wieku eoceńskiego. W sześciu rdzeniowych otworach badawczych stwierdzono występowanie paleogeńskiego podłoża skalnego wykształconego w postaci piaskowca przewarstwowanego łupkiem, lub łupka pstrego, od głębokości: 9,5 m ppt w otworze Nr 5 i 11; 11,0 m ppt w otworze Nr 6; 9,3 m ppt w otworze Nr 12; 8,5 m ppt w otworze Nr 13 i 14.

Utwory paleogeńskie głębszego podłoża przykryte są warstwą zwietrzelin gliniastych „in situ”. W trzech otworach rdzeniowych stwierdzono występowanie zwietrzelin gliniastych łupka od głębokości: 9,0 m ppt w otworze Nr 11 i 9,0 m ppt w otworze Nr 12 oraz 8,0 m ppt w otworze Nr 14.

Utwory paleogeńskie głębszego podłoża przykryte są czwartorzędowymi utworami akumulacji rzecznej i rzeczno – lodowcowej, wykształconymi w rejonie badań w postaci kompleksu żwirów, piasków i pospółek przykrytych warstwą mad gliniastych. W wykonanych otworach badawczych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych wykształconych w postaci: otoczków z domieszką żwirów gliniastych, żwirów gliniastych miejscami z domieszką otoczków, piasków gliniastych i glin piaszczystych. W obrębie korpusu drogi utwory te przykrywa warstwa nasypów budowlanych (drogowych) miąższości ok. 0,3 m, na pozostałym obszarze warstwą gleby miąższości 0,2 - 0,3 m.

4.3.2. Warunki hydrogeologiczne

Wody powierzchniowe w najbliższej okolicy projektowanej inwestycji reprezentowane są przez rzekę Dunajec i jej lewobrzeżne dopływy potok Borkowski, Czarna Woda i Lichnia.

W rejonie Łącka występują dwa horyzonty wodonośne wód podziemnych: głęboki trzeciorzędowy i płytki czwartorzędowy.

Woda gruntowa horyzontu trzeciorzędowo – kredowego zawarta jest w piaskowcowo – łupkowych warstwach fliszu karpackiego – w szczelinach spękań piaskowca. Ilość wody zależy tutaj od stopnia spękania skały piaskowcowej, a w szczególności od ilości i wielkości szczelin kontaktujących się ze sobą. Woda gruntowa horyzontu trzeciorzędowo – kredowego wypływa z podłoża w miejscach wychodni warstw piaskowca, gdzie często tworzy źródła i podmokłości, bądź też zasila nadległą warstwę utworów czwartorzędowych.

Woda gruntowa horyzontu czwartorzędowego na obszarze dolin rzek i potoków posiada swobodne zwierciadło i zawarta jest w przepuszczalnych utworach kamienisto - żwirowych. Położenie zwierciadła uzależnione jest od stanu wody w rzekach i potokach oraz od intensywności napływu wody gruntowej od strony zboczy górskich. W bezpośrednim sąsiedztwie koryta rzeki, na obszarach terasy niskiej i zalewowej woda gruntowa tego horyzontu pozostaje w związku hydraulicznym z wodami przepływającymi w korytach rzek.

W dwóch otworach badawczych Nr 8 i 9 stwierdzono występowanie wody gruntowej na głębokości: 1,0 m ppt, a w otworze badawczym nr 2 stwierdzono występowanie sączy wody gruntowej na głębokości 1,7 m ppt.

4.3.3. Podstawowe sieci uzbrojenia

W obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące istniejące urządzenia uzbrojenia technicznego, w tym przede wszystkim:

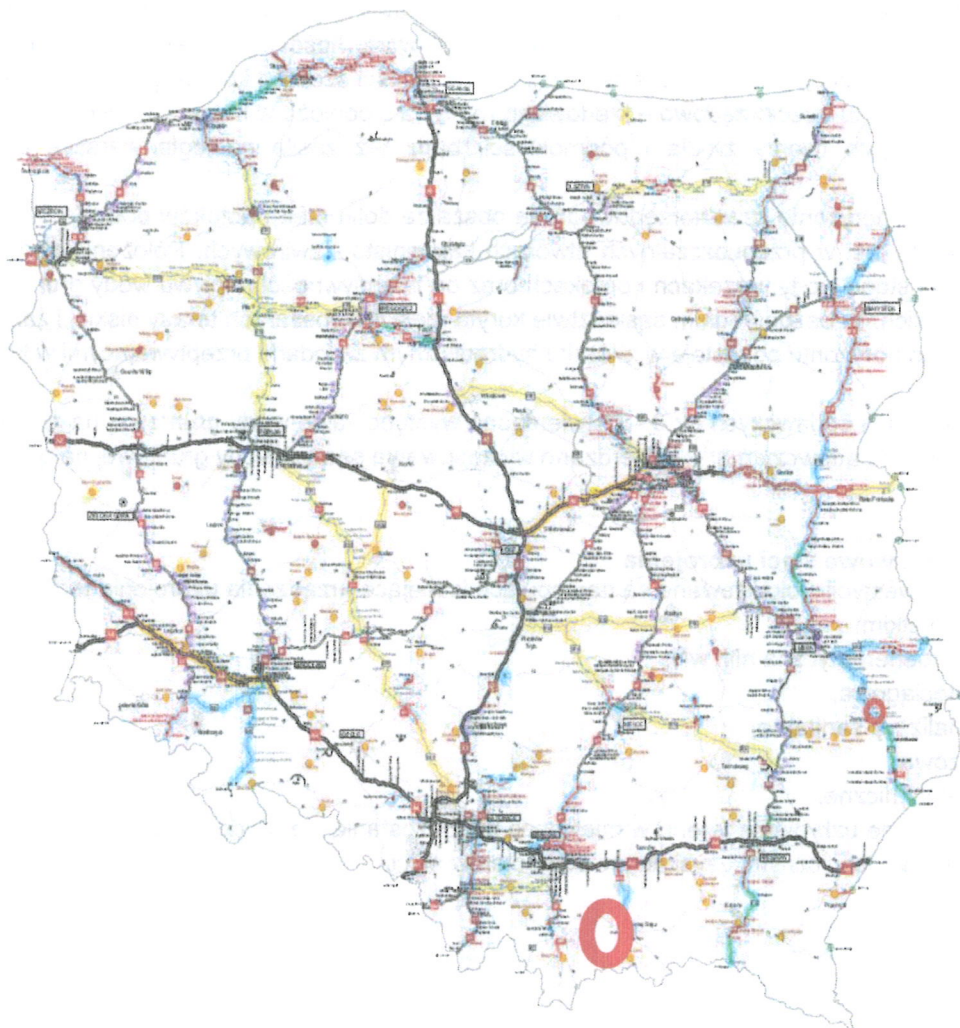
- sieć elektroenergetyczna nN, wN,
- sieć wodociągowa,
- sieci kanalizacji sanitarna,
- sieci gazowe,
- sieci teletechniczne.

Wyżej wymienione uzbrojenie terenu w miejscach kolizji zostanie przebudowane lub zabezpieczone zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi od gestorów sieci.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Lokalizacja

Zadanie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie małopolskim, powiecie nowosądeckim, na terenie gminy Łącko. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.



Rys. nr 1 - Lokalizacja inwestycji na krajowej mapie budowy dróg

5.2. Opis przyjętych rozwiązań

Obiektem objętym budową w ramach niniejszego opracowania jest przebudowa istniejącej sieci gazowej w ramach projektowanego układu drogowego. Przedmiotowe opracowanie zalicza się do XXVI kategorii projektowanych obiektów budowlanych - rodzaj obiektów budowlanych – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe.

Przebudowy kolizji sieci gazowej średniego ciśnienia z projektowanym układem dróg opracowano w oparciu o wywiady branżowe, warunki techniczne wydane przez właścicieli i zarządców sieci uzbrojenia, mapy do celów projektowych oraz inwentaryzacji własnej w terenie.

W miejscach kolizji istniejących sieci gazowych z projektowaną drogą przewidziano przebudowę sieci polegającą na wykonaniu nowych odcinków z zabezpieczeniem przekroczeń istniejących i projektowanych rurami osłonowymi oraz odcinkową likwidację zgodnie z warunkami technicznymi nr PSGKR.ZMSZ.763.1160293.1.24 z dnia 4.04.2024 r. właściciela sieci – Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

KOLIZJA 1G: Zaprojektowano przebudowę istniejącego gazociągu średniego ciśnienia dn225PE własności PSG. Przebudowę poza projektowane rondo zaprojektowano z rur dn225 PE100 SDR17 RC Typ

2 o długości 157,9m. Przekroczenia projektowanym rurociągiem pod drogami zaprojektowano w rurach osłonowych dn355 PE100 SDR17 RC Typ 2.

KOLIZJA 2G: Zaprojektowano przebudowę istniejącego gazociągu średniego ciśnienia dn225PE własności PSG. Przebudowę poza projektowane rondo zaprojektowano z rur dn225 PE100 SDR17 RC Typ 2 o długości 142,6m. Przekroczenia projektowanym rurociągiem pod drogami zaprojektowano w rurach osłonowych dn355 PE100 SDR17 RC Typ 2.

KOLIZJA 3G: Przyłącz gazowy – z uwagi na zachowanie warunków opisanych w piśmie znak: PSGKR.ZMSZ.763.1160293.1.24 z dnia 04.04.2024 r. przyłącz gazowy nie wymaga przebudowy.

Projektowane trasy przebiegu przebudowywanych sieci gazowych (przebiegi zgodne z warunkami technicznymi PSGKR.ZMSZ.763.1160293.1.24 z dnia 4.04.2024 r. właściciela sieci – Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.) zostały przedstawione na planach sytuacyjnych.

Projektowana przebudowa istniejącej sieci gazowej zostanie zrealizowana przy zastosowaniu poniższych materiałów:

Rury przewodowe

Rury przewodowe należy wykonać z rur :

- rury z polietylenu do gazu PE100 RC SDR17 lite dwuwarstwowe typ 2 - zgodnie z PAS 1075, wg normy PN-EN 1555-2, spełniających wymagania określone w normie PN-EN 12106. Kształtki jednorodne z PE100 SDR17

Rury z PE powinny odpowiadać wymaganiom normy PN-EN 1555-2 oraz warunkami zawartymi w PAS 1075. Kształtki powinny odpowiadać wymaganiom normy PN-EN 1555-3. Kształtki z materiału RC i proces kontroli połączeń zgrzewanych należy realizować w oparciu o ST-IGG 1901. Podziemne połączenia spawane należy izolować za pomocą polietylenowych rękawów termokurczliwych w kłacie C50. Wymagana powierzchniowa rezystancja przejścia powłoki izolacyjnej – 108Ωm². Elementy o średnicy nominalnej dn ≤ 63 mm należy zgrzewać wyłącznie metodą elektrooporową. Powyżej tej średnicy dopuszcza się zgrzewanie zarówno metodą elektrooporową jak i doczołową. Przed przystąpieniem do prac należy uzgodnić Kartę Technologiczną Zgrzewania w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym.

Dopuszcza się zamianę technologii z wykopu otwartego na przecisk/przewiert/metody bezwykopowej. W przypadku metod bezwykopowych rurę przewodową umieścić we wnętrzu rury osłonowej / przewiertowej PE100 RC SDR17 typ 2 na płozach dystansowych montowanych w odstępach co 1,5m oraz na początku i końcu rury. Nie należy stosować manszet uszczelniających.

Gazociągi i przyłącza z PE należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacjami PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych” i „Zasady budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych”.

Rury osłonowe

Rury osłonowe należy wykonać z rur :

- rury z polietylenu do gazu PE100 RC SDR17 lite dwuwarstwowe typ 2 - zgodnie z PAS 1075, wg normy PN-EN 1555-2. Kształtki jednorodne z PE100 SDR17

Przejścia gazociągami pod drogą główną należy wykonywać z zastosowaniem rury osłonowej (PE) z zapewnieniem centrycznego przebiegu rur (odpowiednio dobrane płozy rur). Przejścia gazociągami śr/c pod pozostałymi drogami (serwisowymi oraz dojazdowymi) wykonać z wykorzystaniem rury osłonowej według typowych rozwiązań stosowanych na terenie działania Oddziału Zakładu Gazowniczego. Jako rury osłonowe stosować rury PE SDR17 i wyprowadzić po min. 1,0 m poza obrys przeszkody (jezdnia, rów, ekran akustyczny).

Wymagania w zakresie wyrobów budowlanych

Wyroby budowlane powinny być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2004 r. nr 92, poz. 881 z późn.

zm.) i posiadać deklaracje właściwości użytkowych sporządzone przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych metalowych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe – Rodzaje dokumentów kontroli.

6. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA OTOCZENIE I ŚRODOWISKO

Parametry techniczne obiektów budowlanych charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, pod względem:

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,
- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
- właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,

z uwzględnieniem przyjętych w projekcie budowlanym rozwiązań przestrzennych, funkcjonalnych i technicznych, wykazujących ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zostały ujęte w decyzji środowiskowej.

7. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Charakterystyka ekologiczna projektowanego obiektu budowlanego została ujęta w decyzji środowiskowej.

8. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Projekt uwzględnia potrzeby i nie ogranicza dostępności służb ratowniczych do miejsca zdarzenia. Projektowany obiekt nie wymaga zapewnienia ochrony przeciwpożarowej. W zakresie ochrony przeciwpożarowej na etapie budowy należy przestrzegać wymagań zawartych w:

- Ustawie z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 869),
- Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. 2010 nr 109 poz. 719 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030).

9. INFORMACJA O WYPOSAŻENIU TECHNICZNYM

Szczegółowe informacje o wyposażeniu technicznym obiektu, zostanie przedstawione w Projekcie Technicznym.

10. SPRAWOZDANIE Z OBLICZEŃ STATYCZNYCH

Stosowne obliczenia, zostaną przedstawione w Projekcie Technicznym.

11. ZALECENIA KOŃCOWE

Dokumentację projektową należy odczytywać w całości. Treść rysunku technicznego wchodzącego w skład Dokumentacji projektowej jest zgodna z jego metryką. Inne obiekty pokazane na rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie. Rysunek należy interpretować w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami Dokumentacji projektowej. Dokumentację projektową sporządzono

na aktualnej mapie do celów projektowych. Naniesiona lokalizacja obiektów i urządzeń podziemnych jest orientacyjna. Nie wyklucza się istnienia innej niezinwentaryzowanej podziemnej infrastruktury terenu. W przypadku rozbieżności, wymiary podane na piśmie są ważniejsze od wymiarów określonych na podstawie odczytu z Dokumentacji Projektowej. Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji należy uzgadniać z Projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności zgodnie z przepisami Prawa budowlanego (nadzór autorski). Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich (Dz. U. Nr 90, poz. 631 z 2006 z późniejszymi zmianami).

Sporządził:
Zespół projektowy

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

Ta strona jest celowo pusta.

TOM 2.5/II
– CZĘŚĆ RYSUNKOWA –

Ta strona jest celowo pusta.

WOJEWODA MAŁOPOLSKI